

CRONACA DELLA CITTÀ

I lavori del Congresso della Dante Alighieri

Ieri mattina, alle 10, si iniziarono i lavori del 25.º congresso della «Dante Alighieri».

L'on. Boselli, aperta la seduta, offerse alla sezione triestina della «Dante», a nome del consiglio direttivo, il busto in bronzo di Ruggiero Bonghi, primo presidente della «Dante», e augurando che il congresso ispiri le sue deliberazioni ai concetti che il Bonghi stesso precisò e mise in atto nella costituzione e nei primi anni della «Dante», ricordandogli di augurare che il Bonghi sia ricordato, in questo congresso, che il primo in cui si afferma la più grande Italia, e nel quale si devono prendere deliberazioni atte a estendere e rinvigorire ed aumentare l'azione della Dante, sia nelle terre remote sia nel Paese, sia presso le Colonie, in modo che la grandezza della Patria segua e completi il valore dei suoi soldati. S. E. Boselli ha presentato anche il volume dei discorsi del Bonghi, al quale egli ha voluto premettere una prefazione storica in cui tutto palesa la sua gentilezza d'animo e il suo amore per il Paese, gentilezza ed amore che lo mette così in stretta comunione spirituale con Ruggiero Bonghi. Il volume contiene due la prefazione del Boselli e i discorsi del Bonghi, un riassunto dell'azione della «Dante» per lo scioglimento della «Pro Patria», una biografia del Bonghi e la bibliografia delle opere dello stesso.

I lavori del congresso

Fu nominato presidente onorario del congresso il senatore Attilio Bonini e vice presidenti l'on. Rava, l'on. Morogio, il comm. Barbera, il cav. Colli, l'on. comm. Ercolani-Salvi, i comm. Bernati, Barzili, Sodnik, Mezzi, on. Danco, Scialabba e Pistelli. A segretari furono nominati: il prof. cav. Gentile e i cav. Marotta, Fava, Loli, Codini e prof. Cocconich.

All'inizio della seduta fu un breve dibattito per una proposta sull'invertimento dell'ordine del giorno. Si voleva, cioè, trattare sulla partecipazione della Dante al centenario dantesco nel 1921, lasciando per i prossimi giorni la discussione sulla relazione del consiglio centrale.

Però con una maggioranza di voti venne deciso di non invertire l'ordine del giorno.

Per primo parlò sul tema del IV punto dell'ordine del giorno — relazione del consiglio centrale — il comm. Sodnik, che pur riconoscendo la complessa opera svolta dalla «Dante Alighieri» in questi ultimi sette anni, affermò che la società avrebbe potuto far molto di più. L'oratore disse che questa deficienza non è imputabile ai dirigenti, bensì all'organizzazione della società. L'oratore riconosce però all'attuale direzione il merito dell'attività propagandistica, e ricorda alcuni nomi che più lavorarono per essa. L'on. Sodnik insistette sulla formazione di comitati giovanili onde possa in avvenire dar forze nuove alla società.

Dopo il comm. Sodnik, parlò il comm. Arena, di Torre Annunziata, che esaltò in un applaudito discorso, l'eroismo del fante italiano.

A nome degli italiani residenti in Argentina, parlò l'avv. Giovanni Rolli, che assieme al benemerito patriottico cav. Aresio Guidi-Buffarini, presidente della sezione di Buenos Aires, rappresentano i nostri connazionali residenti colà.

L'avv. Rolli, incominciò col dirigere un saluto al congresso in nome degli italiani della Repubblica Argentina, che pur lontani, nutrono sempre il più caldo amore per la patria. Richiamandosi a un ricordo della sua vita di studente, l'oratore, ripeté le parole dette dall'on. Boselli, allora ministro all'Istruzione, all'8.º centenario dell'Università di Bologna: gli italiani sono dovunque, e lavoro da compiere, gloria da conquistare, civiltà da espandere. Oggi, 32 anni dopo, non si ha da confermare quelle parole che si attagliano perfettamente all'opera degli italiani nella Repubblica Argentina.

Il senatore Marconi

Stava parlando ancora l'avv. Rolli, quando all'improvviso comparve, accompagnato dall'on. Rava, il senatore Guglielmo Marconi.

L'on. Boselli salutò l'illustre intervenuto, augurandosi che le sue meravigliose invenzioni possano trasmettere al mondo nuove vittorie italiane, non vittorie di guerra, ma vittorie del nostro diritto e principalmente per il riconoscimento della vittoria d'Italia.

Il sen. Guglielmo Marconi così rispose all'on. Boselli:

«Ringrazio di tutto cuore Paolo Boselli per le sue belle ma troppo lusinghiere parole che ha voluto usare, nell'annunziare la mia presenza fra di voi, e voi tutti per l'accoglienza indimenticabile che mi avete voluto fare.

Sarà per me uno dei più bei ricordi della mia vita l'essermi trovato fra di voi, in questa città finalmente redenta, e di aver potuto ammirare la bellezza ed il patriottismo fervente e puro.

In questi giorni in cui l'Italia è travagliata oltre che da crisi sociali e finanziarie, anche dall'angoscia per la sorte di una città schiava dei suoi figli, che implorano aiuto dai fratelli, è bene di sentire, da tanti italiani, da tanti patrioti riuniti a Trieste, alzarsi una voce forte e concorde invocante l'unione di tutti gli italiani per la salvezza e la grandezza della Patria».

Il sen. Horis salutò l'illustre scienziato a nome di Trieste e quindi l'on. Boselli, a nome di tutti i presenti acclamò Guglielmo Marconi a presidente onorario del congresso.

Per gli italiani dell'Argentina

Quando l'avv. Rolli terminò il suo discorso, l'on. Boselli propose l'invio di un saluto della «Dante Alighieri» ai fratelli che in quelle lontane terre tengono alto il nome d'Italia.

Il sig. De Giovanni parlò sulla propaganda all'estero. L'on. Molina prese lo spunto della presenza del senatore Marconi per dire dei rapporti nostri, con gli italiani degli Stati Uniti.

La signorina Amy Bernardi, di Firenze, con un discorso magnifico, intervenuto spesso da vivissimi applausi, illustrò le condizioni degli italiani degli Stati Uniti durante la guerra, e lesse i saluti inviati dalla «Giovane Italia» di New York, dalle «Associazioni Irredentiste», dall'«Associazione fra gli Irredenti» e dalla «Legge Navale».

Il sen. Marconi rispose brevemente alla signorina Bernardi.

Il prof. Pistelli, dell'Istituto superiore di Firenze parlò in favore della propaganda in Egitto, illustrando nella bellissima sua esposizione le condizioni del paese.

Parlarono ancora il cav. Assanto, di Biella, che narrò della propaganda svolta dalla Dante nelle provincie del Piemonte. Il presidente del comitato di Milano comunicò la fondazione fatta in questi giorni della contessa Alessandra Porro per la scuola della «Dante» di Bergamo, fondazione che porterà il nome dell'eroico ufficiale Paolo Curi di Calbi.

Ultimo parlò l'on. Pitacone, rilevando la necessità di sollecitare dal Governo gli opportuni provvedimenti, affinché i cittadini italiani, come quelli degli altri paesi,

possano, in America, avere la cittadinanza americana, pur conservando quella italiana.

Rispose brevemente l'on. Boselli, che mise a voti il punto V dell'ordine del giorno, sulla relazione dei revisori dei conti, che venne approvato.

Dopo di che la seduta antimiseridiana si chiuse.

La seduta pomeridiana

Alle 15, l'on. Boselli aprì la seduta pomeridiana.

Sull'art. VII dell'ord. d. g. «Della partecipazione al Centenario Dantesco» nel 1921, parlò il dott. Allicchio, delegato del comitato di Milano e coll'assenimento del comitato stesso presentò una proposta dettagliata su un'emissione di francobolli di quattro valori con un soprapprezzo ciascuno di 5 centesimi raffiguranti rispettivamente l'effigie di Dante, la tomba di Ravenna, il monumento dello Zocchi a Trento, Dante e Beatrice in allegoria.

Il progetto venne unanimemente approvato dal congresso coll'emendamento proposto dal presidente Boselli ed appoggiato dal sen. Horis nel senso cioè che il consiglio centrale della «Dante» farà bensì opera presso il Governo per ottenere la licenza di tale emissione, ma che l'utile netto derivante dal soprapprezzo andrà a beneficio della «Dante», la quale si riserva di deliberare l'epigrafe.

Il cav. Salvatore Calò del comitato di Tunisi illustrò in un lungo discorso la nuova situazione fatta agli italiani in Tunisia.

Il cav. Calò termina il discorso, che è pieno di dati statistici e di istruzioni importanti, proponendo un ordine del giorno.

Sulla proposta dell'aumento di quattro membri del consiglio centrale, si vota senza l'aumento di sei membri.

Il IX punto comprendeva la modificazione dei canoni sociali. Su tale questione si accese una grande discussione, cui presero parte la signora Ucelli, e i sigg. Arena, Levi, Pezzini, Pistelli, Assanto, Boglietti e altri.

In fine venne votato l'aumento da 50 a 200 lire dei soci perpetui e da 6 a 10 lire per i soci ordinari.

Altro discussione si fanno ancora su quel punto dell'ordine del giorno.

Si passò quindi a discutere la proposta fatta dalla sezione di Milano per mezzo dell'avv. Mezzi alla quale aderirono oltre 93 sezioni, sulle modificazioni dello statuto. Una animatissima discussione fu sostenuta dai signori Pistelli, Rossi, Peronetto, Colletti, Mezzi e dall'avv. Luzzatto che pronunciò un bellissimo discorso nel quale ricordava l'opera di Manzoni e della Giovane Italia e dell'avv. Spagnuolo da Messina, che disse con parole ardimentissime di fede della sua isola: parlarono sempre sul tema della modificazione proposta dalla sezione di Milano, il cav. Assanto e l'on. Rava che concluse proponendo la seguente modificazione all'articolo primo dello statuto, per la quale la «Dante» deve dovunque tener alto il sentimento d'italianità al di sopra d'ogni competizione di partito o di classe.

Diffusione tra il popolo

Prende la parola l'avv. Gino Maffei, delegato di Mantova, relatore sul tema: «Opportunità dell'istituzione di sottocomitati popolari».

L'oratore portò il saluto di Mantova a Trieste, città sorella nella sublime poesia del martirio patriottico. Salutò il congresso a nome dei combattenti di Mantova e ricordò il nome del duca d'Aosta che l'assemblea levata in piedi acclamò lungamente.

L'avv. Maffei disse delle attuali condizioni del popolo e prospettò i mezzi per attuarlo nell'orbita della «Dante». L'oratore espose l'opera decennale del sottocomitato popolare di Mantova, composto principalmente di operai. Concluse il discorso, che venne spesso interrotto da forti applausi, invitando la «Dante» a costituire dei sottocomitati operai in tutte le regioni d'Italia.

Si iniziò quindi la discussione sul tema svolto dall'avv. Maffei. Parlarono l'avv. Bassi, il comm. Abbigente, l'avv. Vismara e il comm. Curro dando incarico alla direzione di studiare la questione.

Alle 18.30 l'on. Boselli chiuse la prima giornata del congresso.

Oggi, dopo pranzo alle ore 15 vi sarà una seduta solenne alla quale sono invitati tutti i soci con le loro famiglie, come alla seduta inaugurale; in caso l'on. Rava esonererà la bandiera offerta dal comitato di Roma al comitato di Trieste, la signora Giulia Bernocco F. Parvis consegnerà ai rappresentanti di Capodistria e di Trento le bandiere offerte dal comitato femminile di Torino. Inoltre verranno consegnate le medaglie di premio ai comitati che si sono segnalati per attività e patriottismo. Verrà poi offerto ai congressisti il libro dei «Discorsi di Ruggiero Bonghi per la Società Dante Alighieri», con un'introduzione di Paolo Boselli, pubblicato per l'occasione del XXV congresso.

Sabato vi sarà un pellegrinaggio dei congressisti, cui Carlo La Portina sarà alle guide, accompagnato dalla piazza dell'Unità. Il pellegrinaggio terminerà ad Aquileia con visita del cimitero, della basilica, del museo. Poi i congressisti si imbarcheranno a Monfalcone su un piroscafo che li condurrà a Portorose, dove ci sarà il pranzo. Il ritorno si farà col piroscafo «Trieste».

Ieri sera alcuni congressisti accompagnati dal comm. Mosconi si recarono a visitare la Fiera camparia.

L'obbligo della denuncia dei danni per i profughi regnicoli. La commissione di soccorso per i profughi regnicoli della Venezia Giulia comunica: In dipendenza della emanazione del Decreto del Commissariato Generale Civile 826/5072, in data 15 agosto 1920, la Commissione rende attenti i profughi danneggiati che abbiano già presentato o debbano presentare, domanda di risarcimento, che la inammissibilità delle domande stesse non esonerà dall'obbligo della denuncia al Commissariato Generale Civile, prescritta nello stesso decreto.

Mese umano. La «Decade umana» è stata accolta con tale entusiasmo in tutta Italia che il Comando di Fiume ha deciso di trasformarla in «Mese umano». E davvero ha fatto bene, perché la vita della Nazione è stata colpita dal disastro tellurico di Toscana e da altri avvenimenti, sicché l'attenzione della massa era rivolta altrove e gran parte delle sottoscrizioni annunciate incominciavano ad arrivare appena ora. Date che i sottoscrittori avranno diritto a ricevute dirette a firma del Comando di Fiume, questo estendendo il limite di tempo a tutto il mese, ha voluto far sì che ognuno possa venire in possesso del ricordo.

La festa di beneficenza per Guardia medica organizzata dal Club Audace, sospesa il 12.º corso, a causa i recenti fatti cittadini, venne rimandata a domenica 23 corrente. Anche l'ultima, la festa, che riuscirà attraente, per la «Festa della beneficenza» si terrà al ristorante «Pasquale» al Boschetto. Il programma comprenderà ricchi numeri e agli interventi è riservata una bellissima sorpresa.

Le norme per l'applicazione del decreto relativo al cambio delle corone

ROMA, 16, sera

La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il decreto contenente le disposizioni per l'applicazione di quello del 27 novembre 1919 N. 2227, relativo al cambio della moneta austro-ungarica nel territorio di giurisdizione dei Commissariati Generali Civili per la Venezia Giulia e per la Venezia Trentina.

Ecco il testo dei decreti: Art. 1. Fra gli istituti di credito costituiti dal regio decreto 27 novembre 1919 N. 2227 devono comprendersi anche le filiali delle banche del cessato impero austro-ungarico, la cui sede principale sia fuori del territorio di giurisdizione del Commissariato Generale Civile per la Venezia Giulia e della Venezia Trentina.

Art. 2. Il presente decreto avrà efficacia dal giorno in cui è entrato in vigore il regio decreto 27 novembre 1919 N. 2227 e sarà presentato al Parlamento nazionale per la conversione in legge.

Art. 3. Il presente decreto avrà efficacia dal giorno in cui è entrato in vigore il regio decreto 27 novembre 1919 N. 2227 e sarà presentato al Parlamento nazionale per la conversione in legge.

Miglioramenti di stipendio ai postelegrafonici delle Terre rene

ROMA, 16, sera

In seguito a recenti provvedimenti emanati a favore del personale postelegrafonico della nuova provincia, e precisamente della categoria dei sottoposti, dall'ufficio postale e del personale degli uffici postali rurali, la Presidenza del Consiglio dei ministri, Ufficio centrale per il servizio postale, tenuto conto dei provvedimenti adottati per il personale postelegrafonico del Regno col R. D. legge 8 giugno corr. N. 770, ha disposto che, ai sottoposti ed inservienti postali, oltre agli acconti per la partecipazione, già concessi, sia corrisposto con effetto dal primo giugno a. c. un ulteriore assegno annuo, corrispondente a quello previsto per i funzionari del Regno dall'art. 8 del citato R. D. legge.

In dipendenza della detta disposizione, anche in riguardo ai funzionari postelegrafonici delle altre categorie, specialmente per quelli di prima e seconda classe, di rango meno elevato, che fruiscono di una aggiunta carovivendi limitata, l'Ufficio centrale, allo scopo di agevolare la parificazione di tali impiegati a quelli del Regno, ha disposto che siano liquidati corrispondenti acconti in tutti i casi in cui gli emolumenti delle categorie del Regno, opportunamente messi a raffronto con quelli dei funzionari delle nuove provincie, sono risultati superiori.

Con questi provvedimenti, atti a recare immediato miglioramento a molta parte di questa categoria di funzionari ed addetti, si provvede alla loro parificazione definitiva, alla cui predisposizione saranno chiamati prossimamente a cooperare rappresentanti degli interessati.

Il senatore Marconi partito da Trieste

Ieri l'oratore non appena giunse nel nostro porto il yacht «Elektra» si è imbarcato sul senatore Marconi, il presidente del Governo Marittimo, inviato subito il maggiore di porto cav. Diciotti a porsi a disposizione del senatore, e per porgergli il saluto di Trieste, orgogliosa di ospitare l'illustre scienziato. Il senatore Marconi fece l'altra sera visita al generale Mazzinghi, presidente del Governo Marittimo, il quale ieri mattina si è recato a bordo dell'«Elektra» a restituire la visita.

Verso le 11, il senatore Marconi, accompagnato da due ufficiali della locale Difesa Marittima si recò alla seduta del congresso della «Dante Alighieri» e poi fece ritorno a bordo.

Ieri alle 12 si recò a bordo dell'«Elektra» il Commissario Generale Civile comm. Mosconi, accompagnato dal conte Avogadro di Quinto.

Il yacht «Elektra» con a bordo il senatore Marconi, lasciò il nostro porto ieri verso le 14, diretto Pola.

Un liceo sloveno ad Aidussina?

L'«Edinost» si dice informato che il Governo avrebbe deciso di istituire un liceo con lingua d'istruzione slovena ad Aidussina.

La grande tombola dell'Associazione della Stampa 9000 lire di premi

La vendita delle cartelle della grande tombola dell'Associazione della Stampa è iniziata da pochi giorni, già la richiesta è minima di superare la disponibilità. Coloro che desiderano di non rimanere sprovvisti sono quindi sollecitati a fornirne in tempo, essendo il numero delle cartelle limitato.

Come fu già annunciato, il prezzo d'ogni singola cartella è di lire 2 e ogni giocatore può segnare a proprio piacere, con un minimo di cinque e un massimo di lire 5000 per la tombola 2000 per la cinquina, 5000 per la quaterna, 600 per il terzino e 600 per la cartella vergine.

Non essendovi obbligo di assistere all'estrazione, che sarà fatta in piazza dell'Unità la sera del 4 ottobre — i giocatori possono concorrere alle vincite anche standosene a domicilio, a Trieste e fuori. Dietro ogni cartella il giocatore troverà le norme che regolano il gioco.

Riduzioni ferroviarie per Roma

In occasione della riunione automobilistica anti-turismo, che si terrà a Roma, il 10 ottobre 1920, vengono distribuiti, dal 15.º corso, da tutte le stazioni e agenzie viaggiatori, dietro semplice richiesta, biglietti di andata e ritorno speciali per Roma, col ribasso del 60 per cento sulla tariffa media dei treni diretti ed ambuibus, valevoli per dieci giorni, compreso quello dell'acquisto. Tali biglietti danno diritto di assistere alle gare automobilistiche e al convegno bandistico. Le fermate intermedie possono avere qualunque durata purché nei limiti di validità del biglietto. I biglietti non saranno validi per ritorno se non visti e con bollo di una stazione o di una agenzia di Roma.

Il ripristino dell'ora solare è l'Espresso d'Orienti

In dipendenza del ripristino dell'ora solare, che avrà effetto dalla mezzanotte del 18-19 corrente, l'orario dei treni celeri Simplon-Orient-Express a partire dalla notte dal 19 al 20 corrente verrà modificato come segue: Trento 8.0, Venezia, partenza ore 20; Portogruaro arrivo 21.15, partenza 21.25; Trieste arrivo 23.45, partenza 0.15; Longarone arrivo 3.15, partenza 3.30; Treviso 3.50; Trieste C. arrivo ore 21, partenza 0.30; Portogruaro arrivo 3.40, partenza 3.55; Venezia arrivo ore 6.

Società Ginnastica Triestina. Stasera, alle 20, prova di banda per il prossimo concerto

Comitato familiare «Lotiz». E' in via di costituzione un comitato di questo nome, che intende allestire festini, serate di recitazione, concerti, gare di sport, ecc. Inscrivono, per ora, alla cartoleria Stokel e Debarba (Via Cavana).

Per il XX Settembre

A ricordare la storica data del XX settembre di cui ricorre lunedì prossimo il cinquantenario anniversario, la «Giordano Bruno» si è fatta iniziatrice di una sottoscrizione pubblica per una targa commemorativa da offrirsi al Comune da parte dei cittadini e degli enti locali, sottoscrizione cui venne degnamente corrisposto.

Per fissare le modalità della commemorazione e della consegna della targa al Comune, la «Giordano Bruno», tenne l'era un'adunanza nella sede sociale al n. 9 di via del Pozzo Bianco, ove i numerosissimi intervenuti deliberarono quanto segue: «Il XX settembre, lunedì p. v., alle ore 9 antimeridiane, Piazza dell'Unità accoglierà i soci della «Giordano Bruno», i rappresentanti delle autorità civili e militari, le associazioni politiche, i vari partiti e i cittadini, i quali intervenendo con bandiere e cori, si disporranno in corteo, per ordine alfabetico, ciascuna associazione, ciascuna partito.

La sfilata del corteo, al suono di bande e fanfare, si svolgerà da Piazza dell'Unità, lungo Corso Vitt. E., via San Giovanni, Passo San Giovanni, Via Cesare Battisti, Via delle Aquie, e svolta in discesa per l'«Elettrodo», divenuto l'«Elettrodo» di via del Pozzo Bianco, dove, sino al largo dei Porti di Gioia, dove previo un discorso del dott. Giorgio Giacomello, verrà fatta al Comune la consegna della targa commemorativa.

All'invito della «Giordano Bruno», hanno aderito: il comm. Mosconi, il conte Noris, il cav. Vassallo, il cav. Scialabba, il cav. generali Forrester e Castagnola, il capitano di vascello Magliano. Altre adesioni sono pervenute da associazioni politiche e partiti.

Per le ulteriori disposizioni le rappresentanze di associazioni politiche e partiti, la «Giordano Bruno» invita i partecipanti ed i moderatori, ad una convivenza domenicale, p. v., nella sede sociale (via del Pozzo Bianco, 9). Affinché la cerimonia possa essere celebrata con la massima solennità, la «Giordano Bruno», invita a parteciparvi, anche le scuole, i ricreatori, e i «club» sportivi con le proprie fanfare e musiche.

Il servizio d'onore sarà fatto dalle guardie comunali in gonnella.

Inserzioni suppletorie nelle scuole popolari e cittadine

Il Municipio comunica che presso le civiche scuole popolari e cittadine con lingua d'insegnamento italiana avranno luogo, nei giorni 17 e 18 corrente mese, le inserzioni suppletorie degli alunni, obbligati alla frequenza delle scuole popolari e cittadine, i quali non si sono iscritti nel luglio u. s. Si ricorda nuovamente che per l'inserzione suppletoria è necessaria la presentazione di un foglietto di legittimazione che viene rilasciato dall'Ufficio anagrafico (Via S. Maria, 15, III p. v.). Le richieste dal 2.º al 30 corrente mese sono destinate agli alunni di ammissione e d'integrazione; il 1.º ottobre avrà inizio l'istruzione regolare, salvo, eventualmente, per l'una o per l'altra scuola. Fino a nuova disposizione le lezioni incominceranno alle ore 8 e le scuole di città e alle 8.30 in quello del suburbio.

Un ubriaco percorso a sangue

Due fucilate d'allarme

Iersera, dopo le 22, si telefonò alla Guardia medica che in via Cologna, sopra il giardino pubblico, più al di là della fabbrica di oli, c'era un uomo gravemente ferito d'arma da fuoco.

Mediante rettura, in meno di un quarto d'ora, il sanitario di turno, dott. Baroni, poté giungere sul luogo, ove invece del ferito, trovò alcuni militi, i quali lo informarono che essendo passato di là, nel frangente, un «comune» militare avevano ritenuto miglior cosa far trasportare verso quello, il ferito, all'ospedale civico. Gli stessi militi informarono ancora il dott. Baroni che non si trattava di ferite di arma da fuoco, ma probabilmente di coltello.

Colui che aveva chiesto l'intervento della Guardia medica, un militare telegrafista, era caduto in equivoco, i due colpi di arma da fuoco erano stati sparati da essi soldati, che avendo udito le grida del ferito, avevano sparato per intimorire gli aggressori.

Difatti, alle detonazioni, un individuo, in maniche di camicia, era fuggito giù per la via Cologna, senza poter essere raggiunto da un soldato che gli si era messo alle calcagna.

Tanto che il sanitario fece ritorno alla Guardia medica, il ferito, un ubriaco, mentre il dott. Baroni gli faceva la testa, alla quale aveva due ferite lacero-contuse all'occipite ed una lacerazione al naso, andava esclamando il più turpe dei frasi verso il medico, un «comune» militare, e i reporter dei giornali. Ma il suo nome non volle dirlo a nessuno, come non volle dire chi e perché gli avesse dato quella bastonatura sulla testa «Afar mio» — rispondeva.

Fu accolto nel quarto reparto.

Mortale caduta di un bracciante

Una gravissima disgrazia della quale è rimasto vittima un povero bracciante, è accaduta ieri nel pomeriggio, verso le 15, a bordo del piroscafo «Sorrento» ormeggiato al Punto Franco.

A bordo, si stava procedendo al fatidico, quanto pericoloso carico di vecchie rotaie da ferrovia che venivano issate sulla banchina col verricello a vapore. A tale lavoro erano occupati parecchi braccianti dei più robusti, fra i quali, Marco Tancer di anni 33, abitante al n. 2 di via della Cattedrale.

Fu nel momento in cui, issata in sulla massa, un di due montanisti rotolò, che Tancer, per non perdere la opportunità, manovrò, che il Tancer il quale si trovava presso la boccaporta, fu investito di fianco e precipitato nella stiva del piroscafo.

Piombando dall'altezza di quasi 20 metri, il disgraziato si abbatte sulle rotaie già allineate di sotto e rimase privo di sensi, ferito mortalmente. Tirato su, dagli amari compagni, quel corpo inerte, fu chiesto il soccorso della Guardia Medica, il cui esultante, constatata la gravità del caso fece trasportare il povero Tancer all'ospedale civico.

Ivi, il dott. Lio Seunig, riscontrò che il disgraziato aveva riportato molte gravi lesioni in tutte le parti del corpo, due ferite all'estensione di 10 centimetri, interessanti tutto il cuoio capelluto; una ferita lacera al mento; grave contusione al naso con conseguente epistassi; escoriazioni e contusioni al ginocchio destro, al braccio destro, all'embrice, alla spalla sinistra, inoltre la frattura di tre costole e frattura della base del cranio con conseguente commozione cerebrale.

Dopo le cure più urgenti il Tancer fu accolto nel quarto reparto, in istato gravissimo, se non disperato.

Un tenente serbo trovato in mare

Come pubblichiamo nel «Piccolo della Sera», sulla rivista di Cediassano fu rinvenuto un uomo sulla ventina, vestito di una divisa da ufficiale dell'esercito serbo. Fu chiamato sul posto un medico della Guardia medica, il quale praticò all'ufficiale alcune iniezioni, facendolo poi accompagnare al civico ospedale.

Iersera, appena, si poté sapere il suo nome. Esso è Milan Romanovich, di anni 29, da Cettigne, tenente nell'esercito serbo, di passaggio nella nostra città.

Romanovich, pur non essendo in stato grave, stenta a preferir parole, tanto che difficilmente poté dare le sue generalità. Non si sa, quindi, agli egli finì in mare.

L'arresto di un evaso. Iernotte il carabiniere Schiavo arrestava in via Torretta il ricercato Michele Arcieri, di anni 21, evaso giorni fa dalle carceri di via Tigor.

COMUNICATI

Maria Kraulana
Teodoro Buffolini
partecipano il loro matrimonio

Cosulich Società Triestina di Navigazione

Si diffidano tutti i marinai i quali durante la guerra hanno abbandonato per qualsiasi ragione il nostro servizio e che non sono ancora comparsi ai nostri uffici di Trieste, di presentarsi entro il 31 dicembre 1920, perché altrimenti saranno ritenuti decaduti da ogni diritto verso la nostra Società.

TRIESTE, 15 settembre 1920

Prima Scuola Speciale di Teatro

per l'opera e l'operetta
istituita con dec. N. 075221 B (1919)
del Commissariato Generale C. v. e trasferita nella nuova sede:
VIA CHIOZZA N.º 39.

Il maestro di danza

RENATO MODUGNO
comunica alla sua spett. Clientela che la sua

SCUOLA DI DANZA
viene trasferita all'Accademia di danza della Sala Fenice in Via S. Francesco d'Assisi 5, Uffice Via C. Battisti 6, I.

Da oggi in poi hanno luogo ogni venerdì dalle ore 19 alle 22 dei corsi privati di perfezionamento di tutte le danze moderne.

La Direzione della SALA FENICE

Ferrovie di Fiume

DIREZIONE

Avviso di Concorso

La Direzione delle Ferrovie di Fiume bandisce un concorso per la fornitura di **3000 pezzi di traversine** di rovere oppure di faggio impregnato. Dette traversine sono da fornirsi alle condizioni chieste abitualmente dalle Ferrovie (legname abbattuto in autunno ed inverno ecc), franco Stazione di Fiume. Trattandosi di traversine di faggio impregnato, si chiede l'indicazione della materia d'impregnazione.

Modotti & Visintini

GRANDE DEPOSITO

Laner e cotone in ingrosso

per esportazione

Via Commerciale N. 7

Prezzi di massima concorrenza

AL SONTUOSO RICEVIMENTO CHE IL MUNICIPIO DI TRIESTE DIEDE IL 15 CORR. IN ONORE DEI CONGRESSISTI DELLA DANTE ALIGHIERI, VENNE PER CURA DELLE PASTICCERIE

E. SALVADORI & Comp.

SERVITO IL

VERMOUTH CINZANO IL PREFERITO

Signora!

LA MERVEILLEUSE

vi attende

Sono arrivate le ultime novità in Tailleur-Princesse Mantelli. Continua con crescente successo la vendita all'

Gravissimo incendio a bordo d'un piroscafo inglese

Abbiamo riportato brevemente, del gravissimo incendio scoppiato ieri mattina a bordo del piroscafo inglese "Elswick", partito da Trieste per il porto di Liverpool, che trasportava 5700 tonnellate di carbone fossile destinato ai depositi delle Ferrovie dello Stato. L'Elswick Toovers si trova ormeggiato sotto scarico da ieri l'altro davanti all'Hangar N. 5 del Porto franco Emanuele Filiberto di Savoia.

Delle 5500 tonnellate di carbone che il piroscafo trasportava, circa 4500 ne furono già scaricate in parte ieri l'altro nel pomeriggio e nella mattinata di ieri.

Il primo allarme venne dato ieri mattina, verso le ore 9.25, mentre il lavoro di scarico del carbone ferveva a bordo del piroscafo.

Un tratto, mentre le due poderose gru di poppa innalzavano dalla stiva te- nera di carbone pesantissime cofe di carbone, che dovevano essere rovesciate nel vagone sottostante al pontile di scarico, fra le grida assordanti dei braccianti e dei carbonai intenti alla manovra e lo stridere delle catene, si udì un grido dal fuoco al fuo- to, che fu il segnale per l'equipaggio del piroscafo ed i soccorsi.

In un attimo la notizia si propagò fino nelle profondità della stiva dove i carbonai abbandonarono sull'istante le pale del me- stiere, per risalire in fretta in coperta, dove regnava la massima confusione. Il mastro disordinò le manovre e rispose bre- vemente concitato: «Incrociavano sulla tolda del piroscafo. Chi diceva che il fuoco si era propagato nella sala delle macchine, chi diceva che la stanza di prora dell'equipaggio era in fiamme e chi sosteneva infine che le caldaie stesse per scoppiare.

Alla prima notizia del comando ap- parve il capitano della nave il quale con pochi comandi energici riuscì a ristabilire la calma. I braccianti del porto furono subito fatti sbarcare, mentre il comandante, ra- dunata intorno a sé la ciurma, s'informava dell'accaduto.

Ecco che cosa era successo. Un marinaio, poco prima, passando presso al magazzino di bordo, situato presso la sala delle macchi- ne, magazzino nel quale si trovavano gli at- trezzi di bordo, catene, gomene, ancore, botti di catrame, olio, tele catramate e ce- rate, nonché molto legname, aveva scorto improvvisamente un denso fumo aere e ne esordì.

Il marinaio, non appena si fu accertato che nel magazzino covava il fuoco, aveva subito dato l'allarme, ed in pari tempo era corso a telefonare alla Capitaneria di porto ed ai vigili per l'invio sul luogo di soccorsi.

Nel frattempo il comandante aveva di- sposto che il lavoro d'estinzione fosse ini- ziato dal personale di bordo, il quale, pro- visto di due pompe a mano, aveva subito attaccato l'incendio, tentando di domarlo.

Purtroppo però il fuoco, anziché scema- re, accendeva ad aumentare in violenza, e poiché fu spedito un secondo marinaio a te- lefonare nuovamente ai vigili, sollecitando la loro venuta.

L'opera di spegnimento - Un'esplosione

Due minuti più tardi, il fuoco, che sem- brava essere circoscritto ad un angolo solo del magazzino, si diffuse improvvisamente in tutta la sua violenza, causa l'incendiarsi repentino di due botti di catrame. Mentre ciò accadeva, sul posto compariva un aten- dore della Capitaneria di porto con una antompea ed una squadra di piloti co- stieri. Quasi contemporaneamente si udi- rono squillare le campane dei vigili, i quali giunsero sul luogo con tre carri al co- mando del vice-comandante ing. Sapunzachi. Appena giunto sul posto, l'ing. Sapun- zachi fece subito mettere in azione due idranti con i quali il fuoco fu energica- mente attaccato.

Il lavoro dei vigili era però appena ini- ciato, allorché si udì improvvisamente una formidabile esplosione sotto il ponte di comando.

Tutti i vetri delle cabine degli ufficiali, situati sopra coperta, volarono in frantumi. Le pareti e le porte istesse delle cabine sal- tarono in aria, mentre la violenza della esplosione scuoteva tutto il cassero. Contorcendo in parecchi punti la lancia della miera del ponte di comando. Per fortuna, nessuno degli ufficiali si trovava in quel momento nelle cabine suddette. Fu un vero miracolo se fra i vigili che si trovavano sul ponte nel punto dove maggiormente questi rimase danneggiato dall'esplosione, non vi fu nessuna vittima.

Il vigile Giuseppe Vecchiet, d'anni 40, abi- tante al n. 762 di S. Maria Maddalena Su- periore, venne lanciato dall'esplosione circa una decina di metri lontano e andò a co- zzare contro un argano, in modo da riportare diverse contusioni, escoriazioni e bruciature in varie parti del corpo. Contemporanea- mente, delle fiamme che seguì subito dopo lo scoppiò, rimasero feriti i vigili Carlo Spessot, d'anni 38, abitante in Chinado-S. Luigi n. 799, che riportò alcune contusioni e scottature all'omero e al braccio sini- stro, nonché ustioni multiple alla faccia, al capo e alle mani, e Giovanni Suban, di anni 28, abitante in via dei Giuliani n. 9, il quale riportò una vasta ferita da taglio alla regione frontale, tendente cute e sotto- cute, nonché la distorsione di ambedue le mani e la frattura del radio.

Ferito dall'esplosione rimase pure il fuo- chista di bordo Frank Bayldysbury, d'anni 23, da Southampton, il quale riportò una ferita lacero-contusa all'omero sinistro, tendente cute e contusione, con frattura della ulnare sinistra. I quattro feriti furono trasportati dalla Guardia medica al civico ospedale, dove furono medicati dal dott. Ri- segari.

Il Suban fu accolto nel quarto reparto, mentre gli altri tre feriti poterono rinca- sare.

Subito dopo avvenuta l'esplosione, il vice- comandante dei vigili, ing. Sapunzachi, at- teso dai suoi uomini, si aprì un varco nel passaggio, dove era avvenuta l'esplosi- one, per stabilire le cause che l'avevano pro- vocata.

Si constatò difatti che causa l'interno ca- lore, erano scoppiate diverse botti di olio, di benzina e di paraffina.

Non si è invece potuto rilevare la vera causa dell'incendio.

L'opera di estinzione e di smistamento dei materiali crollati durò complessivamente due ore. Stanchi del lungo, faticoso e peri- coloso lavoro, i bravi vigili poterono rientra- re nel loro appartamento verso le ore 12.30.

Non si è potuta stabilire ancora l'entità del danno che, certamente, è rilevantis- simo, ove si tenga conto che il piroscafo ne rimase gravemente danneggiato.

Audace tentato furto in una villa

La scorsa notte, ignoti ladri tentarono di perpetrare un furto in danno del signor Riccardo Sonz, proprietario della villa al n. 17 di via T. G. T.

Il mezzo per commettere il furto, fu que- to: i ladri penetrarono nel piccolo giardino che circonda la casa del signor Sonz, salirono per una grondaia fino al tetto, e da lì iniziarono un lavoro arduo e difficoltoso, e così cominciarono con degli ordigni a pra- ticare un foro che doveva portarli in una stanza nel quartiere del Sonz. Avevano già fatto diverse tegole, quando, le due domes- tiche del Sonz, udito del rumore sul tet- to, diedero l'allarme, gridando con quan- to fiato avevano in gola: «al ladro! al ladro!»

I malandrini allora fuggirono. Il pro- prietario, scaturito da una rivoltella, comin- ciò a perlustrare tutta la villa, senza però trovare alcuna traccia.

TEATRI E CONCERTI

La compagnia della commedia v'è ziana al Teatro Fenice

La Compagnia della commedia veneziana, diretta con fervore e intelligenza d'arte da Carlo Micheluzzi, pur essendo di recente formazione, si presenta già fusa e armo- niosa, e le sue esecuzioni risultano bene equilibrate. Da ciò la viva cordialità con cui l'affollato e distinto pubblico di ieri sera accolse la nuova compagnia della quale fanno parte attori già cari al nostro publi- co, come la signora Elettra Brunini-Privato, l'elctta attrice - per chi non lo sa- pette - cominciò la sua carriera d'arte scenica recitando in dialetto veneto e nel 1890 faceva parte della compagnia Zago-Privato. Fu per molti anni poi con Sichel, Gnani, col Masi, Falconi, ma originaria- mente la sua parata si recitava. Partecipò al successo perseguito in teatro dalla signora Privato ha rivelato al pubblico una attrice autentica del teatro veneziano, che nulla ha perduto della spontaneità e fre- schchezza di recitazione, per quanto conservi ancora i modi distinti del ruolo di «madre nobilis».

Nella commedia di Giacinto Gallina «Ze- te refada», arguta e finissima d'umorismo, la compagnia della commedia veneziana offrì un'esecuzione lodevolissima, sempre intonata, abbastanza movimentata e colorita, specialmente al primo atto.

Il Micheluzzi, che in poco tempo si è con- quistato meriti di buon direttore, è anche attore espressivo, sobrio, e nella parte di «Momo» riuscì a caratterizzare finimen- te il tipo del popolano arricchito.

La Brunini-Privato che conosce tutte le risorse dell'arte, fu esilarante nella parte di «Zanze» ed ebbe applausi calorosi a scena aperta.

Piacque e fu riveduta con piacere la Seglin, che si distingue nella breve parte di «Evan». Notevole il Verdani e gli altri gio- vani attori, tutti volenterosi e promettenti; nel dare vita duratura a questa Compagnia del teatro veneziano che il pubblico ap- plaudì entusiasticamente dopo ogni atto della commedia.

Questa sera «Le isole» (le luciole), nuo- va commedia in tre atti di Rina Palmirini.

Politeama Rossetti. «Crispino e la co- marea», opera fantastica dei fratelli Ricci, rinnovò il successo della prima sera e il pubblico grande e piccolo, che vi assiste, si folle nella grondaia o galleria, applau- di le brave marionette dopo ogni atto.

Oggi, alle 20.30, un'interessante novità. Il gatto con gli stivali, fiaba musicale de- maestro russo Cesare Cin, e l'occasione fu- la l'adria una favola in due atti, musicata da Rossini. Sono due gioielli musicali che Roma e in altre città ottennero vivo suc- cesso.

Eden. Anche ieri un folto pubblico ac- corse ad ammirare il divertente spettacolo di cinematografia, con la pellicola «Cavie- chioni paladino dei dollari». Applausi cal- rosi ebbero gli attori della compagnia vene- ziana, che si presentarono in una allegra commedia.

Oggi cominceranno le proiezioni di una pel- licola straniera per la stasera, messa in ac- cene e per i suggestivi quadri: «Il toro selvaggio», interpretato «Ursus» che già ammirammo nel dramma «Quo vadis?». Seguirà una com- media brillante recitata dagli attori della compagnia De Volo-Corazza.

Circo Equestre Franco-Tuzzi. Questa sera, alle 20.45, serata di gala. Penultima sera del celebre artista indiano Koolha Pa- prisca. L'emozionante fascino. Fantomina serio-comica: «Scene delle Alpi tirolesi».

CINEMA E VARIETA

«Il toro selvaggio» al Teatro Eden. Oggi si- proietta la prima serie di una pellicola tea- trale in grande stile «Il toro selvaggio», pellicola nella quale rivivono le maschine potenti di- gite di Ursus, il gigante buono del Quo Vadis, l'eroico difensore dell'innocenza tradita. Una ricchezza di messa in scena, addirittura fan- tastica, un'azione che incanta lo spettatore dal principio alla fine, e l'eccezionale valentia del protagonista, danno al pubblico pieno ad- dimento di non impiegare male tempo e danaro. Del resto è noto con quanta cura la Direzione dell'Eden sceglie gli spettacoli, tanto sia nella parte cinematografica che in quella drammat- ca. E una cura che fu sempre apprezzata dal pubblico che frequenta l'elegante teatrino, un pub- blico che frequenta in gran parte di famiglie.

Anche ieri la Compagnia De Volo-Corazza è stata applauditissima, per il brio e l'affiat- ta, e per la perfezione con la quale i suoi bravi componenti hanno recitato la loro commedia.

Ed anche per la drammatica il programma di oggi è interamente nuovo.

«Il padrone della ferriera» che è oggi alla sua quarantesima giornata di repliche, è protet- to al seguente orario: ore 5.22, 7.40, 9.30.

Il più grande trionfo di Pina Menichelli al Modernissimo. Anche ieri sale grante a tut- ti i livelli della più colossale cinematografia che è la storia di una donna interpretata magi- stralmente dalla bellissima Pina Menichelli. Il pubblico è concorde nel dichiarare che mai fi- no ad oggi ha avuto campo di ammirare una pel- licola più avvincente e più artistica. Ogni con- cinnano le repliche ad entrata continua con il seguente orario: ore 5.22, 7.40, 9.30 ed i prezzi so- no normali. Prossimamente una nuovissima pel- licola con la Bertini.

Cinema Edison. Oggi ultimo giorno del capola- vore «Lo scampo dei commedianti» con Pina Xeo e Alberto Francis. Troppo è già stato com- mentato questo quadro perché si abbiano ad ar- guire ancora parole di lode. Il pubblico ha detto tutto il suo giudizio e fa da sé la reclame al lavoro. I ritardatari possono approfittare del- la giornata odierna. Orario: 15.30, 18.45, 21. Domani una bella pellicola di forti avventure «Il fu- fono misterioso» densa di avvenimenti emozio- nanti e di novità.

Salone Novo Cine. Oggi si inibleranno le proie- zioni della più colossale pellicola «Come le fo- glie» con i bravi ed ammirati artisti Maria La- lani ed Alberto Gollo, che già ottennero un gran- de successo. Prima rappresentazione alle ore 4.30 ed ultima alle 10.30.

SPETTACOLI D'OGGI

Politeama Rossetti. Alle 20.30: «Il gatto con gli stivali» e la farsa: «L'occasione fa il ladro». Ingresso platea: lire 3; poltroncine oltre l'in- gresso lire 4.50. Locatione lire 1.50.

Teatro Fenice. Compagnia veneziana. Alle 20.30: «Le isole», tre atti di Rina Palmirini.

Teatro Eden. «Il toro selvaggio» (I serie) e la Compagnia De Volo-Corazza.

Circo equestre. (Via Miramar 35). Questa sera alla rappresentazione.

Cinema Edoardo. «Lo scampo dei commedianti» con Tina Xeo e Alberto Francis.

Gran Cinema Teatro Italia. Via Dante Alighieri n. 15. «Il padrone della ferriera». Dalle 16 in poi.

Modernissimo. «La storia di una donna» con Pi- na Menichelli.

Novo Cine (Via Acquedotto N. 27). «Come le fo- glie» con Maria Jacobini.

Cinema Venezia. (Dietro il Municipio). «Il fuo- co» con Pina Menichelli e Pina Xeo.

Cinema Buffa. (Via Raffineria n. 21). «Il fuo- co» con Pina Menichelli e Pina Xeo.

1 TRIBUNALI

Incendiario per vendetta

Tra i villici Giusto Korlj e Matteo Re- niza di Sgonico i rapporti erano tesi da lungo tempo. Le cause della discordia era- no di quelle purtroppo comunissime nei vil- laggi, cioè pascolo abusivo da una parte, e le mietitrici fatte valere dal terreno del vicino in modo da recar danno e così via. Torturato dal sentimento di vendetta il 20 marzo c. a. il Korlj la fece grossa. Il Reniza aveva un bel fenile pieno, e il Korlj vi applicò il fuoco. Per fortuna il fe- nile era isolato e non corsero pericolo né uomini né animali.

Quando fu scoperto che nel momento in cui il fenile s'incendiava il Korlj era vi- cino allo stesso, fu denunciato e ieri com- parve dinanzi ai giudici per rispondere del crimine di malizioso danneggiamento.

Tende a salvarsi sostenendo che mentre passava di là accesa la sigaretta gettò via il fiammifero che incendiò il fenile.

Scusa magra alla quale i giudici, sulla base delle risultanze processuali non pre- stano fede; ma tuttavia, accordando al Korlj le miti condanne fatte valere dal difen- sore avv. Andrich, pur considerando l'ac- cusato colpevole, lo condannano mitemen- te, due mesi di carcere.

Presiedeva il vicepresidente del Tribuna- le Clavici; giudici i cons. Parisini, Pacor, dott. Savi; P. M. il dott. Zumi; difensore l'avv. Andrich.

Per grida sediziose

(TRIBUNALE MILITARE)

Nel paese di Luidaro, presso Pisino, la sera del 6 luglio, festa del S. Cirillo e Me- todio, protettori degli slavi, un gruppo di persone si diedero, senza alcun motivo plausibile, a gridare: «due carabinieri! due carabinieri! non vi roviniamo più qui!».

I due carabinieri il giorno dopo arrestaro- no, per la grida emessa contro di loro, cer- to Lodovico Sticovich, di 17 anni, figlio del maestro del paese, e Luigi Sticovich, pure di 17 anni, contadino, cugino del primo.

Essi negano il fatto. Affermano di essere stati alla processione ma non nel luogo dove si gridava contro i carabinieri.

A sanzione di questa narrazione Remo An- tonio, che fu una narrazione chiara del fat- to come esposto in accusa e descritto l'animò dei contadini di Luidaro. Tutti - dice Ju- zuelavi, tutti di sentimenti antitaliani. E' in paese che ha dato da fare alle autorità.

L'avv. mil. chiede per tutti e due gli ac- cusati otto mesi di carcere.

Il Tribunale condanna, a giudizio miti- pena, possibilmente condizionale.

Il Tribunale condanna; due accusati cin- que a cinque mesi di carcere.

Ricettazione

Il ferroviere Antonio Reico, di 20 anni, nello scorso mese, a Longatico, fu avvistato da un soldato che gli offerse in vendi- ca circa 13 kg. di zucchero per 150 lire. Vi- sto l'affare buono, il giovane comperò lo zucchero; ma, mentre se ne tornava a casa in bicicletta, sul cui manubrio aveva so- stato il sacco, alla linea di armistizio fu fermato dalla guardia, che lo arrestò e lo mandò in prigione per ricettazione.

Il Tribunale condanna a tre mesi di ca- recere.

L'avv. Bologna, che funge da patrocinio- ratore d'ufficio, dice che il racconto dell'im- putato può essere veritiero e che il soldato, se fu un soldato a vendere lo zucchero, può averlo rubato da un vagone, chi sa dove. Non essendovi altre prove, bisogna credere all'accusato e chiedere una mita pena con la condizionale.

Il Tribunale condanna l'accusato a sei me- si di carcere senza la condizionale.

Presiedeva il ten. col. Cominelli, avv. mil. il cap. Manca e difensori avv. Ferrero e Bo- logna, segretario sott. Palmieri.

Dalle provincie venete

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione interna e di pesca. Ec- co il programma dei lavori:

19 settembre, ore 16 - Inaugurazione del congresso. Salva il maggior del Ceto. Oratore ufficiale on. deputato Luigi Ga- sparotto.

20 settembre, ore 10 - In piazza V. E. consegna della bandiera, dono delle donne udinesi alla sezione Lega Navale di Udi- ne. Oratore ufficiale on. Luigi Gasparotto; ore 15: 2. tema: «Il problema peschereccio del Veneto e della Venezia Giulia». Relato- re capitano C. Cassone.

21 settembre, ore 10. - 3. tema: «La si- stemazione della navigazione interna nei Friuli e Venezia Giulia». Relatore ing. Padulini; 4. tema: «Bontifiche e navigazione interna». Relatori dott. Vianello e geom. Gennari; ore 18: 5. tema: «La valorizzazione della spina dorsale di Lignano, Stazione balneare per impiegati ed operai». Relato- re V. Rossi.

Il congresso Nazionale di navigazione interna

UDINE, 16, sera

Domenica 19, avremo il congresso nazi- onale di navigazione

